



ENABLING VEHICLE INTERACTION WITH  
TRAFFIC MANAGEMENT

# Traffic Management 2.0



ENABLING VEHICLE INTERACTION WITH  
TRAFFIC MANAGEMENT

# TM 2.0 organisatie

- Initiatief van TomTom en Swarco Mizar
- Gefaciliteerd door Ertico
- 34 leden:
  - 14 overheden
  - 4 kennisinstellingen
  - 13 marktpartijen
  - 3 organisaties



# TM 2.0 Members

## Public Authorities



## Research



## Users



## Traffic & Transport



## Service Providers



## Supplier



## Vehicle Manufacturer



## Associations



# TM 2.0 Task Force

- Werkgroep met afgebakende opdracht
- Overleg in telco's
- Paper voor ITS Europe Congress als eindrapport



# TM 2.0 Task Forces

2015/2016

TF on Value  
Proposition

TF on Exchange of  
Traffic Management  
Plans

2016/2017

TF on role of  
Automation in Traffic  
management

TF on Contractual  
agreement and  
schemes

TF on Exchanges of  
Best Practices on  
deploying TM 2.0

TF on TM and the  
link to other modes  
and interfaces

TF on the  
implementation of  
TM 2.0 in real traffic



# TF on Value Proposition, output

- Wat is de toegevoegde waarde van TM 2.0?
  - Vier Case studies uitgevoerd
  - Vier conclusies
1. TM 2.0 leidt tot individuele communicatie tussen weggebruikers/service providers enerzijds en verkeersmanagementcentrale anderzijds



# TF on Value Proposition, output

2. TM 2.0 biedt harmonisatie in de wereld van standaarden
  - TF on the Exchange of Traffic Management Plans
  
3. TM 2.0 betreft andere modaliteiten erbij
  - TF on TM and the link to other modes



# TF on Value Proposition, output

4. TM 2.0 richt zich op business cases waar iedereen baat bij heeft:
  - Wegbeheerder heeft info over weggedeelte waar geen verkeerssystemen staan
  - Weggebruiker krijgt route-advies dat afgestemd is op verkeersmanagementplannen van wegbeheerder
  - Service providers geven de beste route voor hun klant gefocust op oplossingen





# TF on Role of Automation, output

- Use cases:
  - Informeren
  - Prioriteren
  - Kruising zonder verkeerslichten
  - Politieagent regelt verkeer op kruising
  - Dynamische rijstrooktoewijzing



# TF on Role of Automation, output

- Eisen aan infrastructuur:
  - Lokale regeling (in wegekant of in de cloud)
  - Registratie autonome voertuigen in beheersgebied
  - Redundantie in communicatienetwerk
- Eisen aan communicatie:
  - Aanpassing ETSI-berichten (CAM)
  - Geplande route
  - Bevestiging ontvangst berichten ?



# TF on Exchange of TM-Plans, work plan

- Focus op waarom en communicatie tussen stakeholders
- Eenduidig begrippenapparaat
- Use cases:
  - Delen beschikbaarheid wegen, verkeersmaatregelen en info op DRIPs
  - Feedback van weggebruikers inclusief gekozen route
- Anticiperen op bestaande standaarden:
  - DATEX-II
  - DVM-Exchange
  - TPEG
- Interpretatie van advies



# TF on Contractual Agreement, work plan

- Bepaling elementen die contractvorming faciliteren in win-win samenwerking
- Onderzoek samenwerkingsvormen in relatie tot Business Modellen
- Rapportage met handboek en aanbevelingen



# TF on Exchanges of Best Practices

Katalysator voor implementatie van TM 2.0

- Inventarisatie/classificatie van “best practices”
- Implementatie van TM 2.0 marktplaats:
  - Synergie met MOBINET & MaaS Alliance
- Ondersteuning van TM 2.0 Procurement



# TF on Link to other modes, work plan

## Innovatieve intermodale TM-oplossingen

- Use cases
- Inventarisatie eisen “digital infrastructure”
- Analyse eisen nieuwe interfaces en communicatie technologie



# TF on Real Traffic, work plan

## Voortzetting van TF on Value Proposition

- Bepaling State of Art:
  - Huidige diensten
  - Bestaande data uitwisseling
  - Business cases
- TM 2.0 test sites om business cases te demonstrenen
- Europees project



# TM 2.0: Discussie

- Wat denkt u dat er nodig is voor betere samenwerking tussen markt en overheid?
- In welke omstandigheden zouden marktpartijen ingrijpen in services door overheid accepteren?







ENABLING VEHICLE INTERACTION WITH  
TRAFFIC MANAGEMENT

<http://www.TM20.org>

[Tiffany.Vlemmings@ndw.nu](mailto:Tiffany.Vlemmings@ndw.nu)

[Frans.van.Waes@vialis.nl](mailto:Frans.van.Waes@vialis.nl)



ENABLING VEHICLE INTERACTION WITH  
TRAFFIC MANAGEMENT