



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

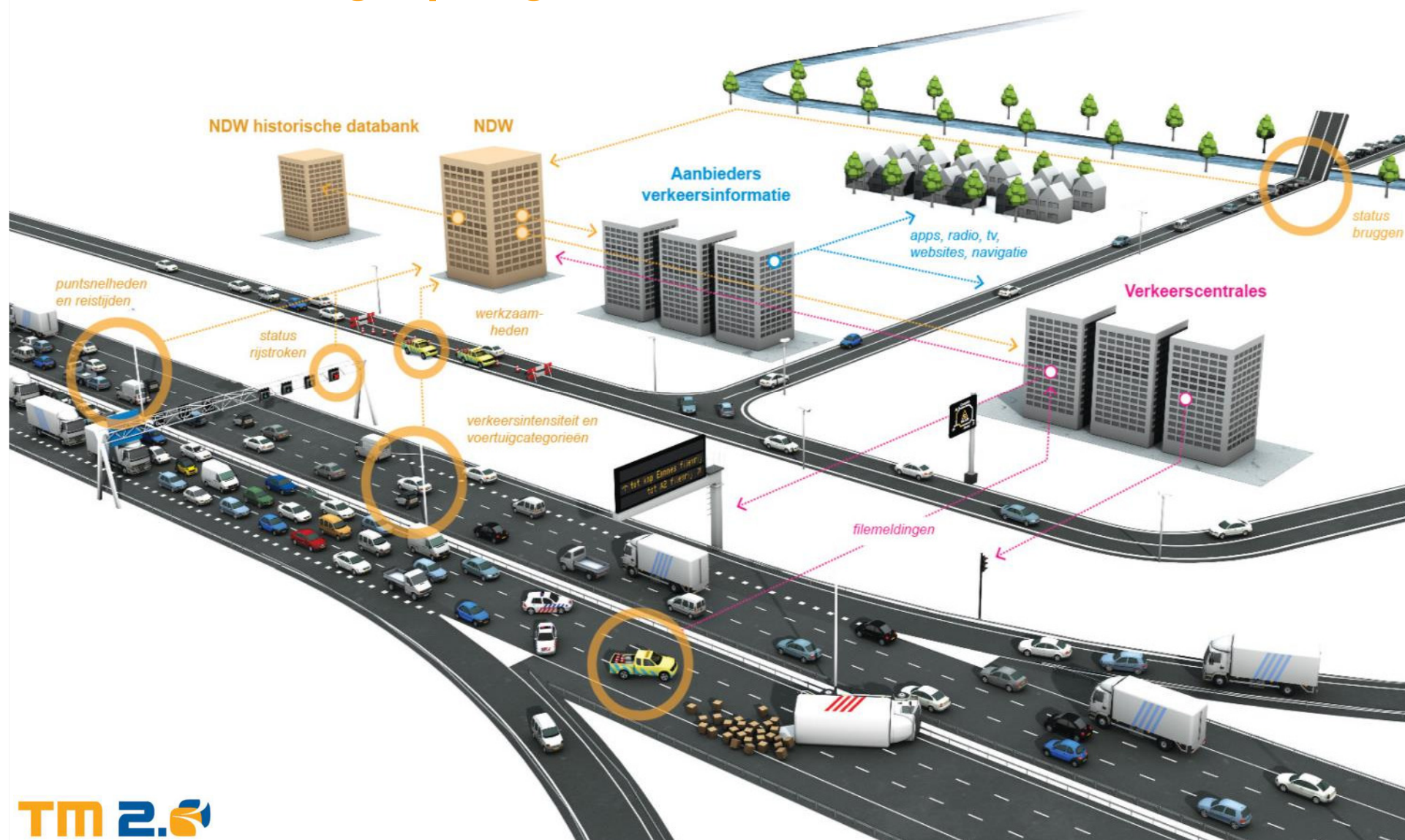
Traffic Management 2.0

November 2016

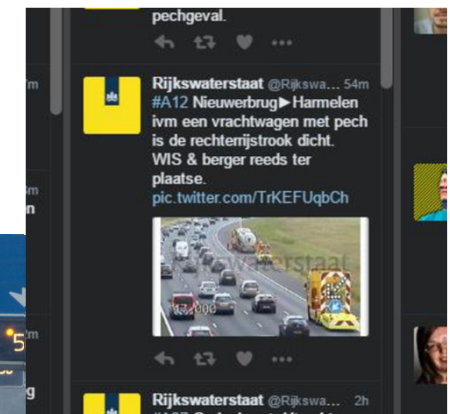
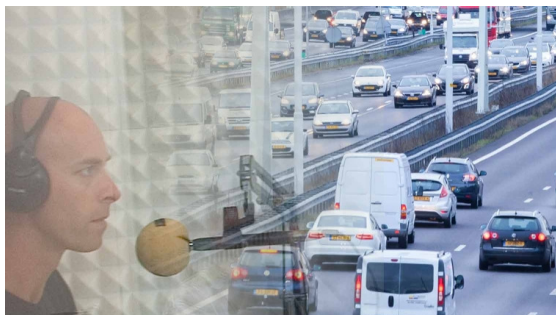
Tiffany Vlemmings (NDW) en Frans van Waes (Vialis)



Data inwinning, opslag en distributie



Verkeersinformatie voor de weggebruiker



Het gaat wel eens mis



vodafone NL 4G 08:02

< Tweet

You follow this user

VID @vid

Ongeval met 8 auto's op de #A12 -> Utrecht bij Driebergen, o.a. de trauma helikopter is onderweg, 2 rijstroken dicht.pic.twitter.com/Q6PGslStRI

Translate from Dutch

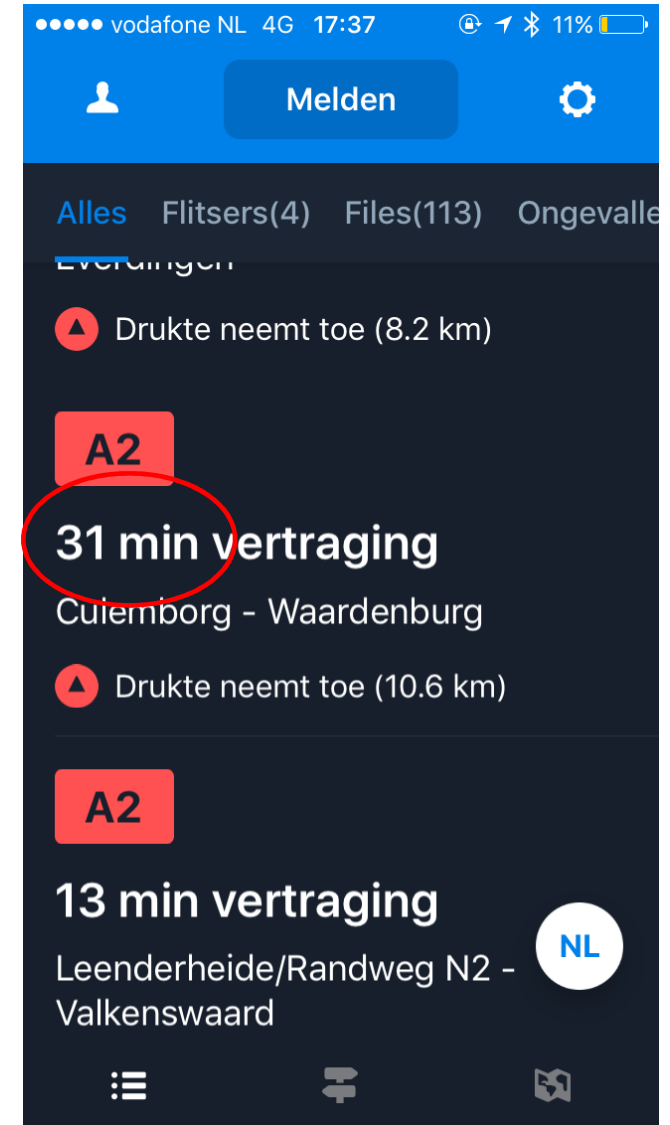
06/07/16 07:22

6 RETWEETS 3 LIKES

Reply to VID

Home Notifications Messages Me

Wel eens of best wel vaak?



Belangen: Collectief en individueel

Wegbeheerder:

- voldoende wegcapaciteit
- randvoorwaarden van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid

De wegbeheerder kan middels ge- en verboden:

- het maatschappelijk belang boven het individuele belang stellen
- prioriteit geven aan bepaalde gebruikers (OV)

Weggebruikers/service providers:

- Reizen via de snelste, goedkoopste en/of veiligste route
- Reis op maat: gepersonaliseerd en betrouwbaar
- Pre-trip en on-trip
- Multimodaal

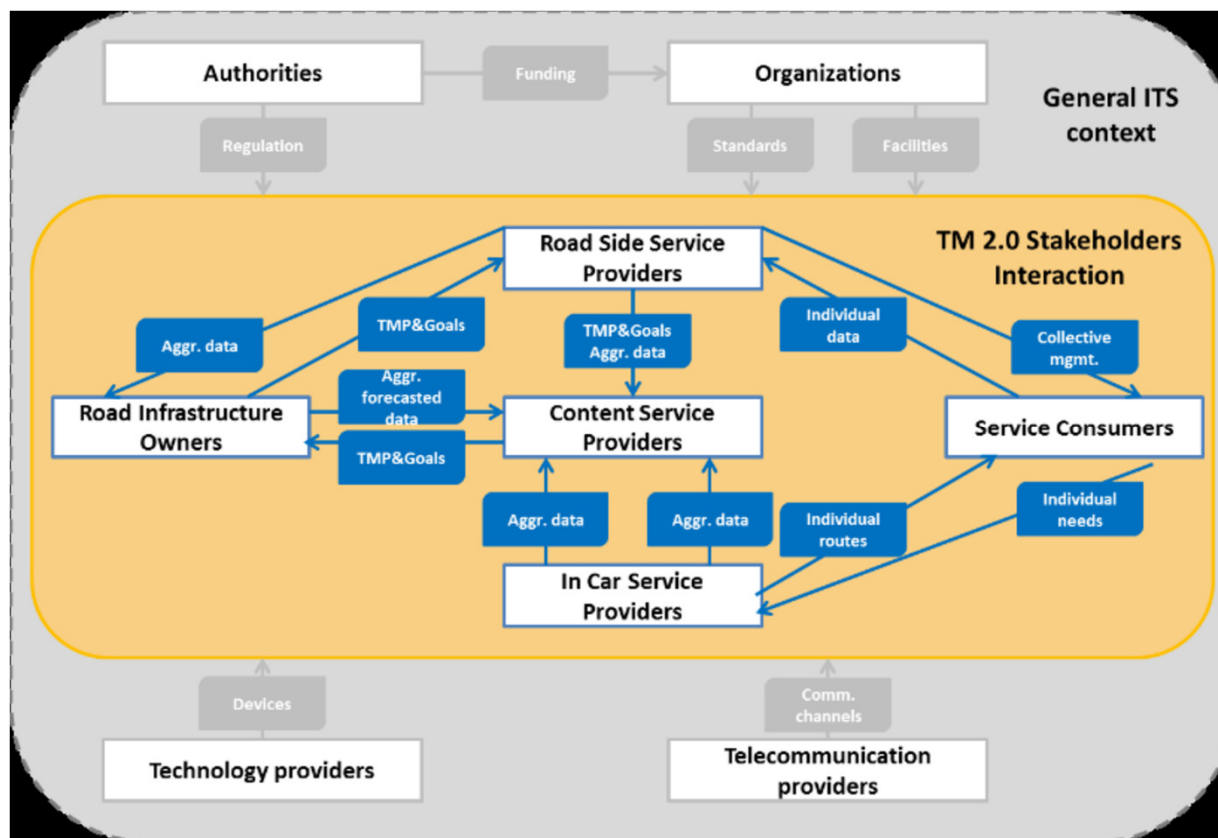
Ondersteuning van de weggebruikers is dus een publiek-privaat samenstel

Ontwikkelingen:

- Marktpartijen spelen een steeds grotere rol in de inwinning, verwerking en verrijking van data
- Marktpartijen spelen een cruciale rol in de communicatie met de weggebruikers via in-car / hand-held systemen.

Het maatschappelijke belang van een stabiele, betrouwbare informatievoorziening naar de weggebruiker maakt publiek-private coördinatie en regie noodzakelijk.

Stakeholders in de waardeketen



Op zoek naar win-win voor alle stakeholders

Niveau's van samenwerken:

Niveau 1: Toetsing door Service provider

- De “publiek” gewenste route wordt gedeeld, door de SP getoetst en eventueel opgenomen in berichtgeving

Niveau 2: Verplichte publicatie:

- De “publiek” gewenste route wordt gedeeld en wordt verplicht als een van de route-opties door de SP getoond. De gebruikers kan deze wel of niet accepteren

Niveau 3: Verplichte overname:

- De “publiek” gewenste route is de enige route die getoond wordt in de service

Niveau 4: “Load balanced” of “crowd sourced” navigatie

- “Publiek” gewenste routes en individuele routes worden continu uitgewisseld waardoor real-time de ruimte in capaciteit gezocht kan worden en het verkeer mogelijk verdeeld over het netwerk terwijl de individuele routes in acht worden genomen

Regie en coördinatie begint met data

Inhoudelijk:

- Routeplanners zijn nu gefocust op individuele optimalisatie i.p.v. collectieve optimalisatie
- Regelscenario's zijn niet gericht op de behoefte van individuele reizigers
- Regelscenario's worden niet gedeeld met navigatie service providers
- Individuele routekeuzes worden niet gedeeld met NDW of Verkeerscentrales
- Er is op dit moment geen business model voor navigatie providers voor collectieve optimalisatie

Traffic Management 2.0:

Een **platform** en een **manier van werken**:

Voorzien in een Europabreed kader voor samenwerking tussen wegbeheerders en serviceproviders op vier taakvelden

- Individuele communicatie tussen verkeerscentrales en weggebruikers/service providers
- Ontwikkeling nieuwe standaarden voor uitwisseling van data tussen verkeerscentrales (NDW) en SP's tbv individuele en doelgroepen instructies
- Informatie-uitwisseling met andere transportmodaliteiten
- Ontwikkelen van (nieuwe) businesscases waar alle stakeholders baat bij hebben

Doel: komen tot interactief verkeersmanagement dat moet leiden tot consistente mobiliteitsdiensten aan weggebruikers

TM2.0: Discussie

- Wat denkt u dat er nodig is voor betere samenwerking tussen markt en overheid?
- In welke omstandigheden zouden marktpartijen ingrijpen in services door overheid accepteren?